

Straßen-Wege-Plätze

Umsetzung des Wirtschaftswegekonzeptes in der





Umsetzung Wirtschaftswegekonzept

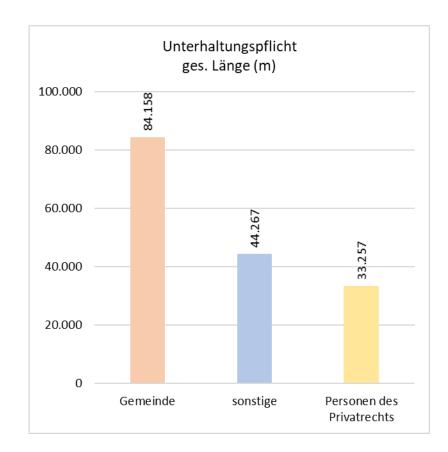
Agenda

- Rückblick auf das Wirtschaftswegekonzept 2017.
- Aktualisierung des Konzeptes.
- Planung der Umsetzung 2021.
- Ergänzung der MKs / Modell Lotte
- Bürgerdialogportal www.wirtschaftswegekonzept.de.



Wegenetz

Verteilung der Längen/Eigentum



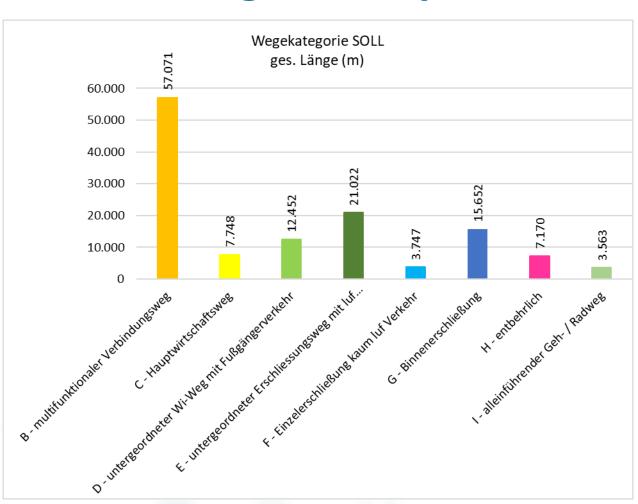


Wegenetz

Verteilung der

Wegekategorie SOLL

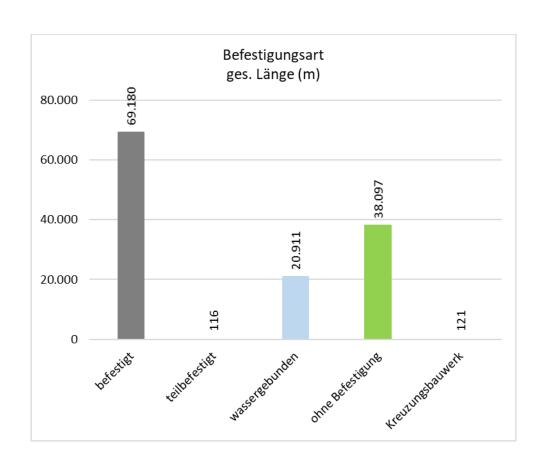
(Gemeinde und sonstige)





Wegenetz

Verteilung der Befestigungsarten (Gemeinde und sonstige)

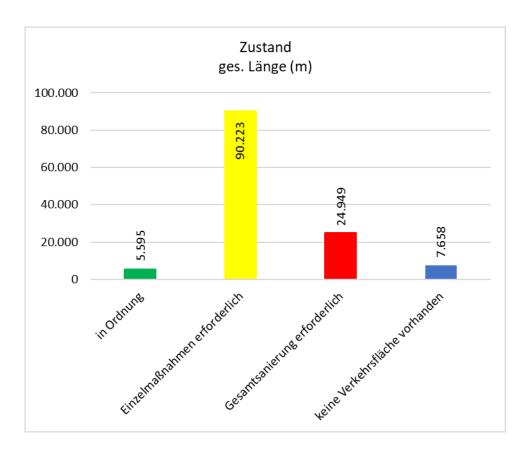




Wegenetz

Verteilung der Zustände

(Gemeinde und sonstige)

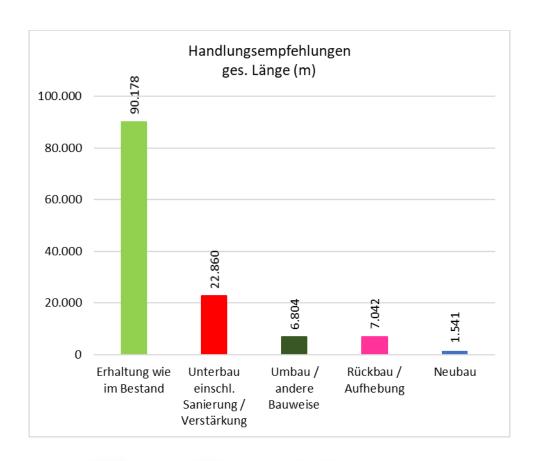




Wegenetz

Handlungsempfehlungen

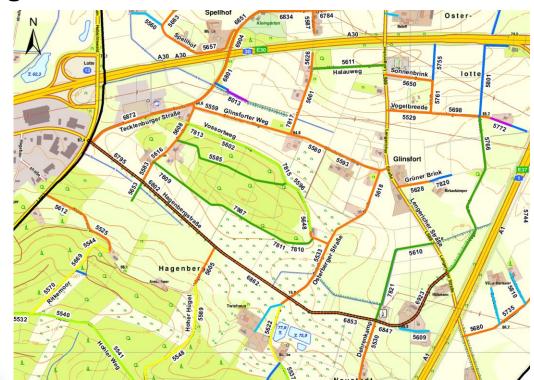
(Gemeinde und sonstige)





Nacherfassung

Hagenbergstraße



Ge-Komn



vorher



nachher



Nacherfassung

Bereich "Umlegung K23"





nachher

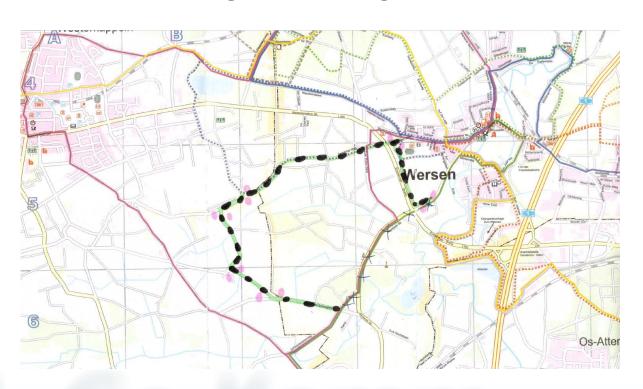
Quelle: Ge-Komm GmbH

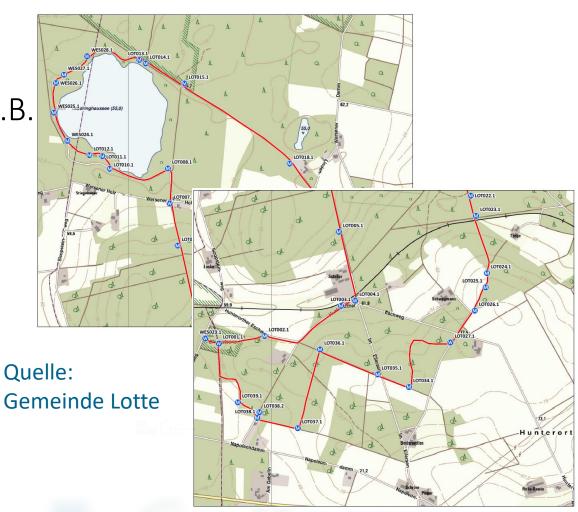
Ge-Komm GmbH I Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



Nacherfassung

Änderungen Radweg-, Wanderrouten z.B.



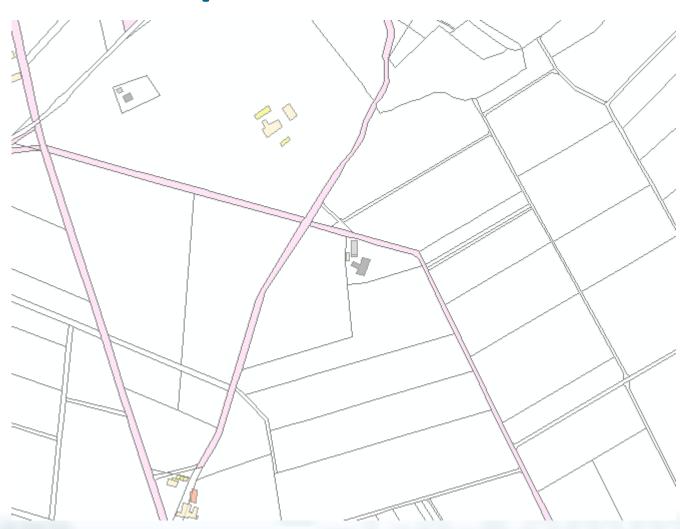




Abgleich Kataster

aktuelle ALKIS-Daten

Ge-Komm





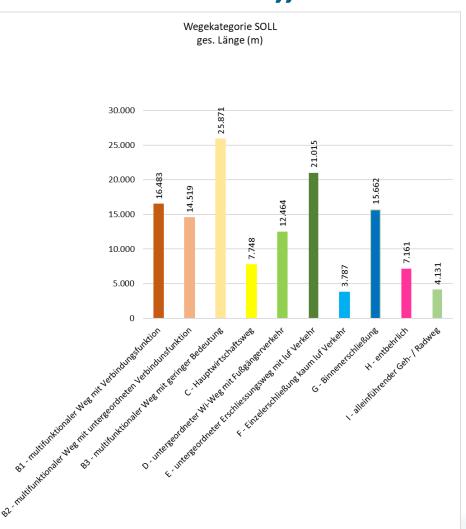
Anpassung der Kategorien an das "Modell Lotte"

Wegenetz

Verteilung der

Wegekategorie SOLL

(Gemeinde und sonstige)

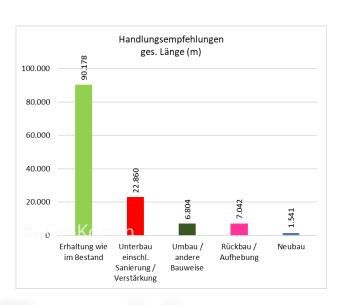




Konkretisierung der Maßnahmenkategorien

Wegenetz

Handlungsempfehlungen (Gemeinde und sonstige)



Maßnahmenkategorie (MK)	Handlungsempfehlungen im Wirtschaftswegekonzept	Beschreibung	
keine Maßnahme erforderlich			
MK-1 Kleinreparaturen	Frhaltung wie im Restand	Rissverguss; kleinflächige Oberflächenbehadlung; kleinere Flickstellen (Fräsen, Decke einbauen); kleinflächige Pflasterregulierung; Pflasterfugenverfüllung; Gesamtflächenanteil bis 15% der Fahrbahnfläche	
MK-2 Dünnschicht / OB		Großflächige Oberflächenbehandlung	
MK-3a Deckenbelagserneuerung im Tiefeinbau		Deckenbelagserneuerung im Tiefeinbau; Gesamtflächenanteil 15-100%; weitere Untersuchungen wie Borkernanalyse erforderlich	
MK-3b Deckenbelagserneuerung im Hocheinbau mit Vorprofilierung		Deckenbelagserneuerung im Hocheinbau mit Vorprofilierung ca. 8-10cm, ggf. Einbau von Armierung bzw. Geogitter; Gesamtflächenanteil 15-100%; weitere Untersuchungen wie Borkernanalyse erforderlich	
MK-4 Erneuerung der gesamten gebundenen Deckschicht	Sanierung / Ausbau / Verstärkung	Erneuerung der gesamten gebundenen Decke im Tiefeinbau, ggf. mit Verstärkung bzw. Aufbau der Schotterschicht; Gesamtflächenanteil 15-100%; weitere Untersuchungen wie Borkernanalyse erforderlich	Investition
MK-5 grundhafte Erneuerung		Komplettsanierung; Ausbau nach Regelaufbau gem. RStO 12 - Gesamtflächenanteil 100%; weitere Untersuchungen wie Baugrunduntersuchung, Planung erforderlich	
MK-6 Deckenumwandlung / DOB	Umbau / andere Bauweise	Auffräsen der gebundenen Deckschicht, ggf. Zugabe von Schottermaterial; Aufbau einer Fahrbahn mit wassergebundenen Deckschicht	Unterhaltung



Konkretisierung der Maßnahmenkategorien

Maßnahmenkategorie (MK)	ges. Länge (m)	ges. Fläche (m²)	Preis (€/m²)	Kosten		
keine Maßnahme erforderlich	40.851	133.747	- €	- €		
MK-1 Kleinreparaturen	57.375	18.042	25,00 €	451.041,50 €	Unterhaltung	
MK-2 Dünnschicht / OB	968	3.015	7,50 €	22.611,00 €		
MK-3a Deckenbelagserneuerung im Tiefeinbau	0	0	25,00 €	- €		
MK-3b Deckenbelagserneuerung im Hocheinbau mit Vorprofilierung	18.674	77.952	55,00 €	4.287.371,00 €		
MK-4 Erneuerung der gesamten gebundenen Deckschicht	190	860	85,00 €	73.057,50 €	Investition	
MK-5 grundhafte Erneuerung	3.383	15.807	100,00 €	1.580.710,00 €		
MK-6 Deckenumwandlung / DOB	7.605	22.695	25,00 €	567.375,00 €	Unterhaltung	

Quelle: Ge-Komm GmbH Summe: 6.982.166,00 € (Brutto ohne evtl. Entsorgungskosten)

Ge-Komm GmbH I Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



Die Entscheidungsmatrix XChoice

Transparente Prioritätenliste



-Ge-Komm

Ge-Komm

Ge-Komm



Kriterien / Gewichtungen

Funktion der Entscheidungsmatrix XChoice



Ge-Komm

Ge-Komm

Ge-Komm



Kriterien / Gewichtungen

Entscheidungsmatrix XChoice

Bereich	Kriterium	Gesamtgewichtung		
		Punkte	Gewichtung des Kriteriums	%
Verkehrsbedeutung	Kategorie / Funktion / Verkehrsbedeutung im Netz	3	3	9,0
Technische Aspekte	Bauart	2	3	6,0
	baulicher Zustand	2	4	8,0
	Tragfähigkeit	2	3	6,0
Handlungsempfehlung	Handlungsempfehlung	2	3	6,0
	Priorität	2	3	6,0
Funktionen	Landwirtschaft	2	2	4,0
	Forstwirtschaft	2	2	4,0
	Tourismus	2	2	4,0
	Wandern	2	2	4,0
	Radfahren	2	2	4,0
Go Von	Daseinsvorsorge	2	2	4,0
30 1011	Städtebauliche Entwicklung	2	2	4,0
	Produnktion erneuerbare Energien	2	1	2,0
	ÖPNV/Schulbus	2	2	4,0
Finanzierung	Fördermöglichkeit	5	5	25,0
	BauGB / KAG	3	0	0,0
		39	100	100,0

Abb.: Vorschlag der Ge-Komm GmbH



Kriterien / Gewichtungen

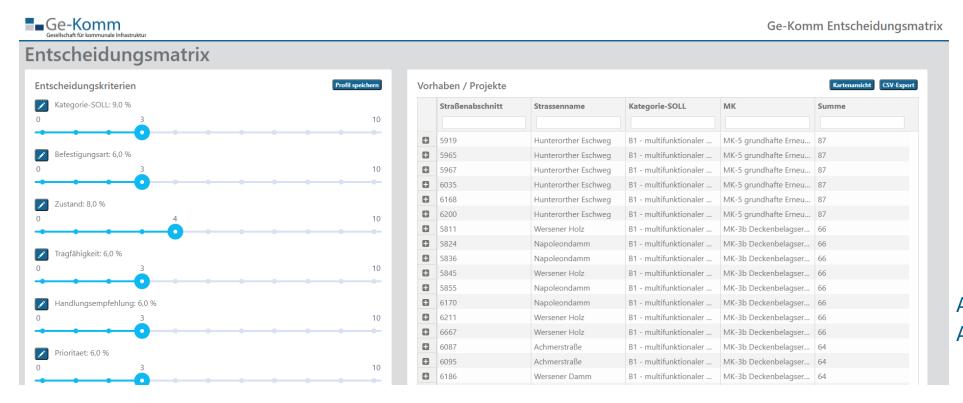


Abb.: Auszug Liste



Bürgerdialogportal

www.wirtschaftswegekonzept.de

Wirtschaftswegekonzept.de

Digitales Bürgerdialogverfahren der Ge-Komm GmbH



Bürgerdialogportal

www.wirtschaftswegekonzept.de

Projektname im Portal: Lotte-Intern

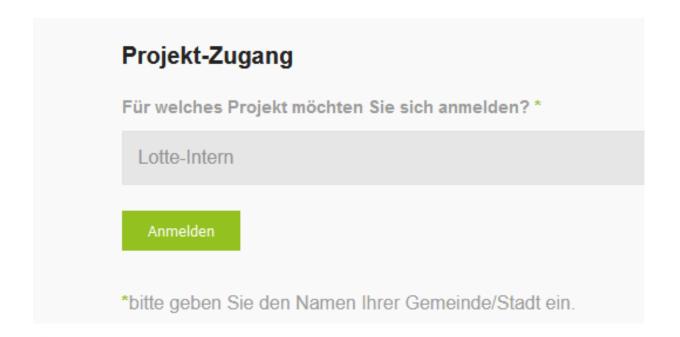


Abb.: Bürgerdialogportal -Zugang





Ge-Komm GmbH Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

> T 05422 . 98151-60 E info@ge-komm.de









Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die Wiedergabe dieses Werkes oder wesentlicher Teile in anderen Editionen wie auch die Einstellung dieses Werkes in Datenbanken ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der Ge-Komm GmbH erlaubt.



Die Wiedergabe von einzelnen Textpassagen hat dabei immer unter entsprechender Quellenangabe mit Nennung der Ge-Komm GmbH als Herausgeber zu erfolgen.