

# Ländliches Wegenetzkonzept

## Gemeinde Welper

EUROPÄISCHE UNION

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums:  
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete



Ge-Komm GmbH  
Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

# Agenda

- Grundlagen / allgemeine Informationen zum ländlichen Wegenetzkonzept
- Vorgehensweise
- Zeitplan
- Bürgerdialogportal „[www.wirtschaftswegekonzept.de](http://www.wirtschaftswegekonzept.de)“





# Wirtschaftswege - Fakten / Status Quo

- Überwiegend sind Wirtschaftswege sehr alt
- Der Zustand vieler Wege erfordert ein Handeln
- Die Netzstruktur ist häufig stark verzweigt und tlw. parallel verlaufend

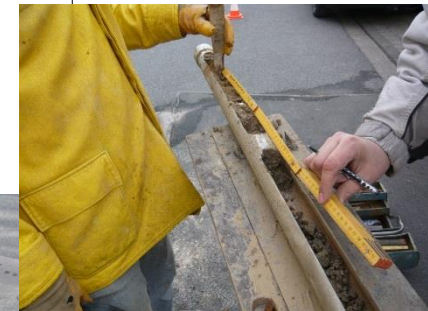


Abb.:  
Projekte der  
Ge-Komm GmbH

# Nutzungsdauern von Wirtschaftswegen

**Straßen und Wege werden heute auf  
30 Jahre dimensioniert**

**(RStO 2012)**



Fotos: Ge-Komm GmbH



## Wirtschaftswege - Fakten / Status Quo

- Die Abmessungen und Dimensionen der Wege werden heutigen Anforderungen nur selten gerecht

*(Einsatz schwerer Landmaschinen, Strukturwandel, Multifunktionalität...)*







# Neue verkehrsrechtliche Regelungen

## **Zuglängen: 18,75 statt wie bisher 18 m**

Züge, bestehend aus Zugmaschine und Anhängern, dürfen zukünftig 18,75 m statt wie bisher 18,00 m lang sein. Damit entfällt das in einigen Bundesländern bestehende Genehmigungsverfahren für mehr als 18 bis 18,75 m lange Züge. Da selbstfahrende Arbeitsmaschinen keine Zugmaschinen sind, gelten für diese weiterhin maximale Zuglängen (z. B. mit Anhänger bzw. Schneidwerkswagen) von bis zu 18 m.

## **Gleiskettenfahrzeuge bis 32 t zulässig**

Werden selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit Gleisketten ausgerüstet, dürfen diese künftig ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 32 t statt wie bisher 24 t besitzen.

## Wirtschaftswege - Fakten / Status Quo

- Das Investitionsbudget reicht nicht für eine flächendeckende Optimierung
- **Ganzheitliche, konzeptionelle Betrachtung der ländlichen Wegenetzstruktur sinnvoll!**
- **Ziel: bedarfsgerechte und gleichzeitig finanzierbare Wege**





## Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- NRW- Programm Ländlicher Raum 2014 - 2020 mit den Mitteln des Europäischen ELER-Fonds



The European Agricultural Fund for Rural Development:  
Europe investing in rural areas



**Germany - Rural Development Programme  
(Regional) - North Rhine-Westphalia**



# Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- Das Land NRW fördert die Erstellung eines Konzeptes mit 75% (bis zu 50.000 €), sofern es mit externer Unterstützung erstellt wird
- Leitfaden als Arbeitsgrundlage vorgegeben
- Fertigstellung bis Ende Oktober 2019



# Methodik / Vorgehensweise

- Prozess der Erarbeitung

- Bestandsanalyse (IST)

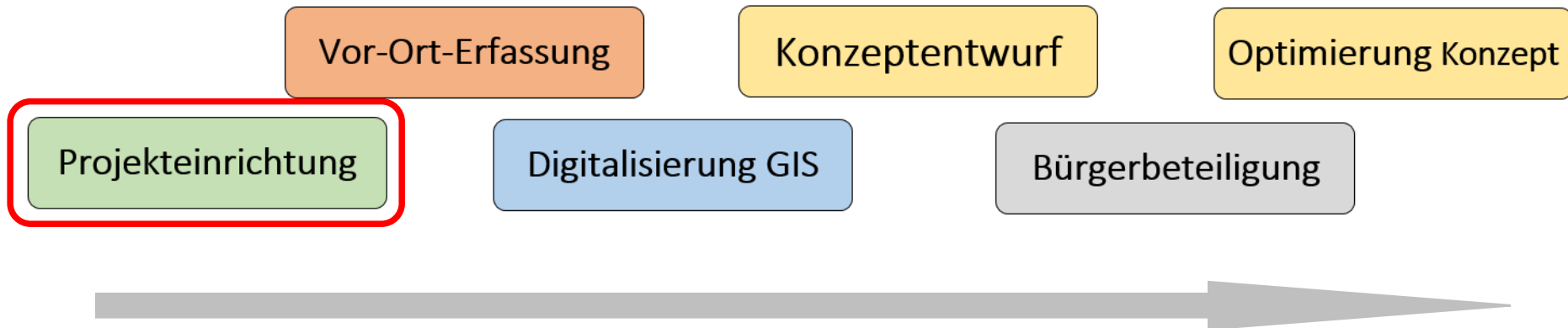
- Soll-Konzept (SOLL)

- Bürgerbeteiligung

- Abschluss des Projektes

**Ende Oktober 2019**

# Prozess der Erarbeitung





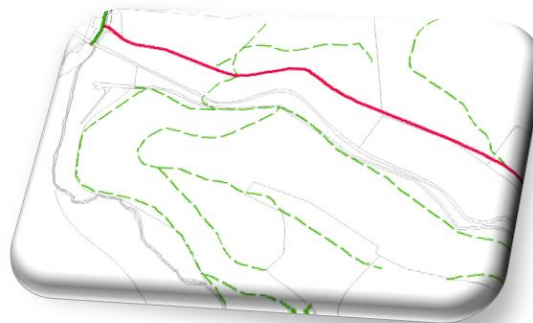
## Projekteinrichtung

ALKIS / Liegenschaftskarte



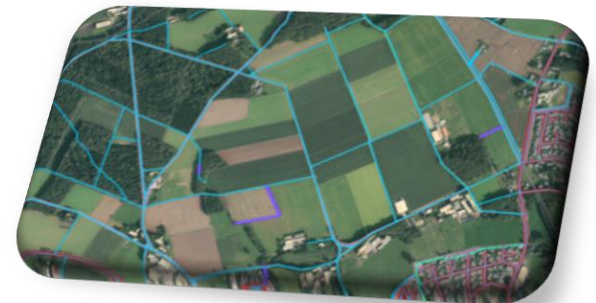
- Selektion der Flurstücke im Eigentum der Gemeinde

ATKIS-Daten

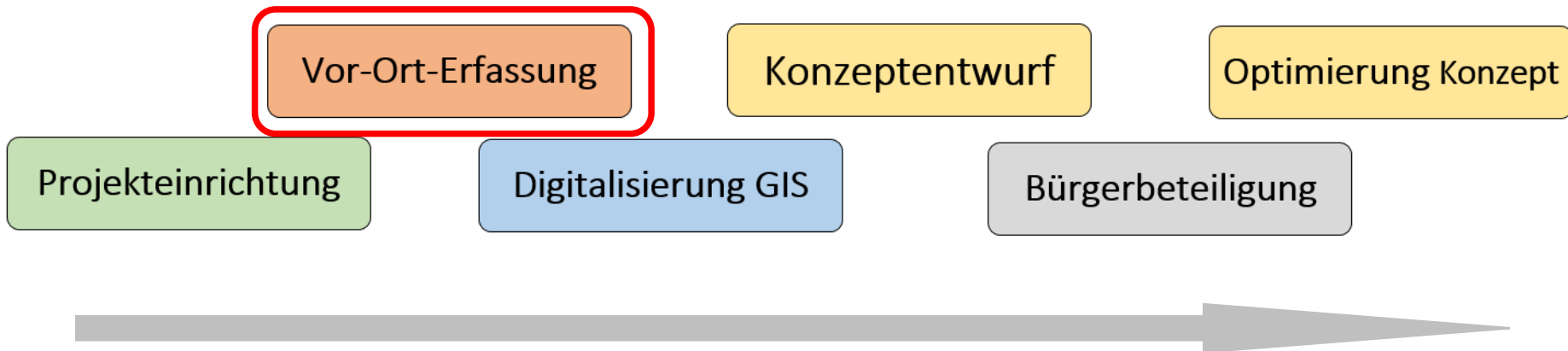


- Darstellung der Wegeachsen

Digitale Orthophotos / Luftbild



- Projektion auf Luftbild



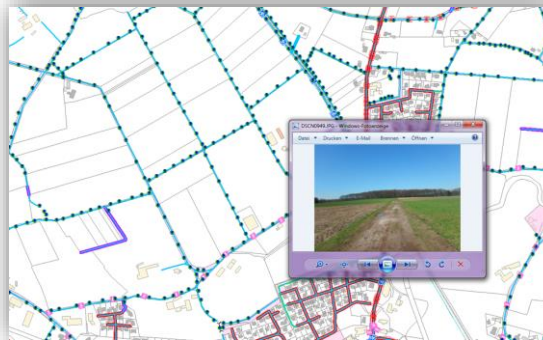
## Vor-Ort-Erfassung

ATKIS-Daten / Eigentumsflächen



- Feldvergleich anhand ATKIS/ALKIS - Daten

Geoimaging



- Inaugenscheinnahme des Wegenetzes - Fotodokumentation

Zustandserfassung



- Bereisung des Wegenetzes / Fotodokumentation

## Zustandserfassung

- Dimension und Befestigungsart
- Zustand
- weitere Parameter (z. B. Unterhaltungspflicht, Tragfähigkeit ...)

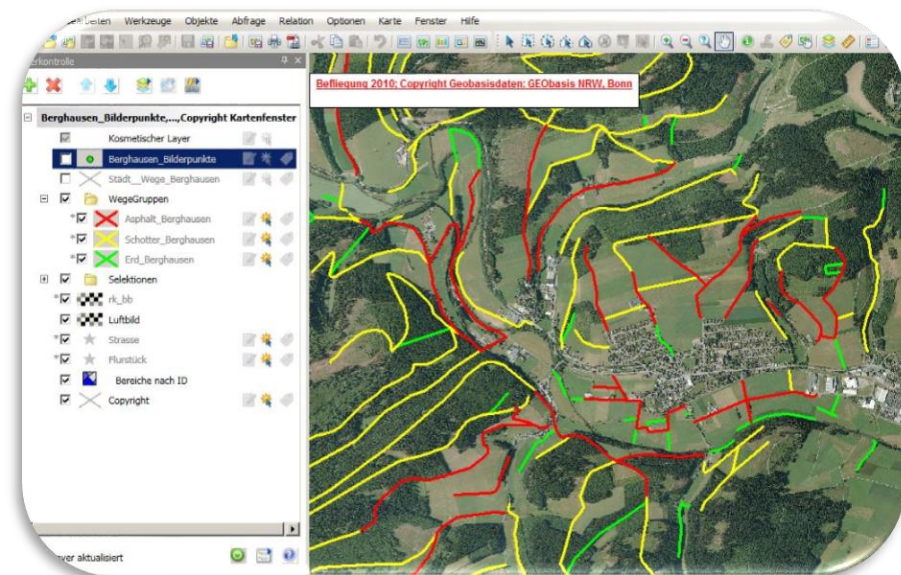
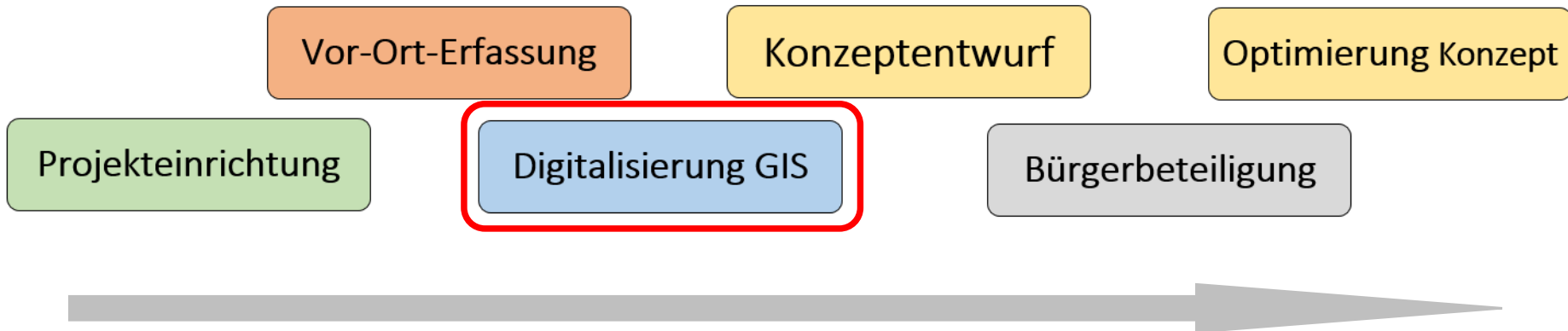


Abb.:  
Projekte der  
Ge-Komm  
GmbH







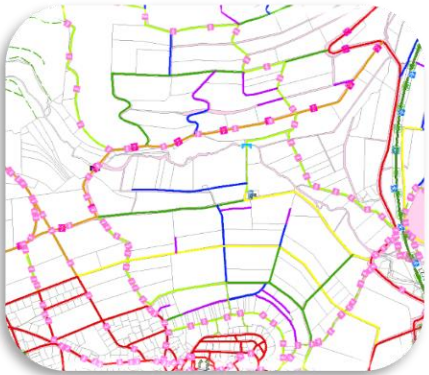
## Digitalisierung GIS

### Übernahme vor-Ort Erfassung

### Ergänzung von Geodaten



Objekt	Objekttyp	ObjektID	Objektname	Objektbeschreibung	Objektstatus	Objektzeitpunkt	Objektzeitpunkt2	Objektzeitpunkt3	Objektzeitpunkt4	Objektzeitpunkt5	Objektzeitpunkt6	Objektzeitpunkt7	Objektzeitpunkt8	Objektzeitpunkt9	Objektzeitpunkt10	Objektzeitpunkt11	Objektzeitpunkt12	Objektzeitpunkt13	Objektzeitpunkt14	Objektzeitpunkt15	Objektzeitpunkt16	Objektzeitpunkt17	Objektzeitpunkt18	Objektzeitpunkt19	Objektzeitpunkt20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## Übernahme vor-Ort Erfassung

Zustandsdaten

Befestigungsart

Dimensionen

Länge / Breite

Öffentliche Anlagen



Objekt	Objekt	LAEGIS	NETZ	APPL	ANL	Wegart	WEGART	ZUSAM
Geometrie	Erdbahn	23.73746	15	Genese	Umsch. unter Bauwerke	701	0	0 - Einmündung, überhöht für das Objekt
Erdbahn	Erdbahn	81.33875	4	Genese	Rückbau, Aufhebung	205	0	0 - Einmündung, überhöht für das Objekt
Erdbahn	Erdbahn	84.03883	1	Personen des Privatverkehrs	Wahl	416	0	0 - überhöhter Geh-, Fußweg
Erdbahn	Erdbahn	82.38875	1	Personen des Privatverkehrs	Wahl	417	0	0 - überhöhter Geh-, Fußweg
Erdbahn	Erdbahn	21.34483	1	Personen des Privatverkehrs	Wahl	418	0	0 - überhöhter Geh-, Fußweg
Erdbahn	Erdbahn	32.2779	1	Personen des Privatverkehrs	Wahl	419	0	0 - überhöhter Geh-, Fußweg
Erdbahn	Erdbahn	52.33831	0	Genese	Rückbau, Aufhebung	416	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	12.63847	0	Genese	Rückbau, Aufhebung	417	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	21.38779	1	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	417	0	0 - überhöhter Geh-, Fußweg
Erdbahn	Erdbahn	21.71719	0	Genese	Rückbau, Aufhebung	416	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	18.71724	0	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	416	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	62.7487	0	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	416	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	26.38885	0	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	417	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	14.45731	0	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	416	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	42.28483	0	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	416	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	19.03254	0	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	417	0	0 - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdbahn	Erdbahn	19.64717	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	2	0	0 - Hauptdurchführung
Erdbahn	Erdbahn	19.63288	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	3	0	0 - Hauptdurchführung
Erdbahn	Erdbahn	35.44788	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	4	0	0 - Einmündung, überhöht für das Objekt
Erdbahn	Erdbahn	27.44838	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	5	0	0 - Einmündung, überhöht für das Objekt
Erdbahn	Erdbahn	43.43844	4	Genese	Wahl	6	0	0 - Hauptdurchführung
Erdbahn	Erdbahn	61.33874	4	Genese	Erdbahn	7	0	0 - multifunktionale Verbindung
Erdbahn	Erdbahn	25.03847	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	8	0	0 - unangepasste Gestaltungsgüte mit m. Verkehr
Erdbahn	Erdbahn	19.23885	4	Genese	Wahl	9	0	0 - Hauptdurchführung
Erdbahn	Erdbahn	21.34483	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	10	0	0 - unangepasste Gestaltungsgüte mit m. Fußgänger
Erdbahn	Erdbahn	31.33813	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	11	0	0 - Hauptdurchführung
Erdbahn	Erdbahn	31.33813	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	12	0	0 - unangepasste Gestaltungsgüte mit m. Fußgänger
Erdbahn	Erdbahn	22.23839	4	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	13	0	0 - multifunktionale Verbindung
Erdbahn	Erdbahn	19.7779	0	Genese	Erdbahn, in m. Bestand	14	0	0 - Hauptdurchführung

## Ergänzung von Geodaten

Schulbus / Bürgerbus

ÖPNV

Eisenbahnlinien

Bahnübergänge

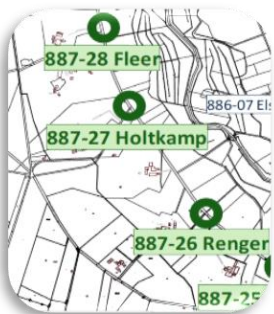
Nutzergruppen

Tourismus

- Nutzung nach Umfang (Verkehrsmenge)
  - häufig, gelegentlich, selten
- Nutzungshäufigkeit nach Funktionalität
  - Land- und Forstwirtschaft, Tourismus-Freizeit, Daseinsvorsorge, Erneuerbare Energien
  - ...



Quelle: Ge-Komm GmbH



Quelle: Ge-Komm GmbH



## Ergänzung von Geodaten



Quelle: Ge-Komm GmbH



Quelle: [www.ndz.de](http://www.ndz.de)



Quelle: [www.sauerlandkurier.de](http://www.sauerlandkurier.de)



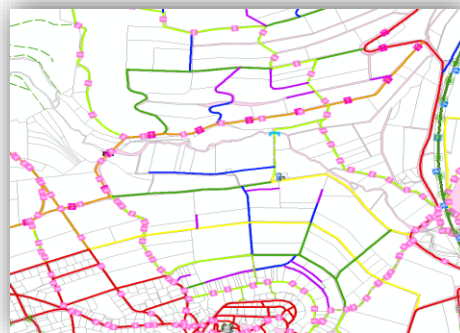
Quelle: [www.kreis-mettmann.de](http://www.kreis-mettmann.de)

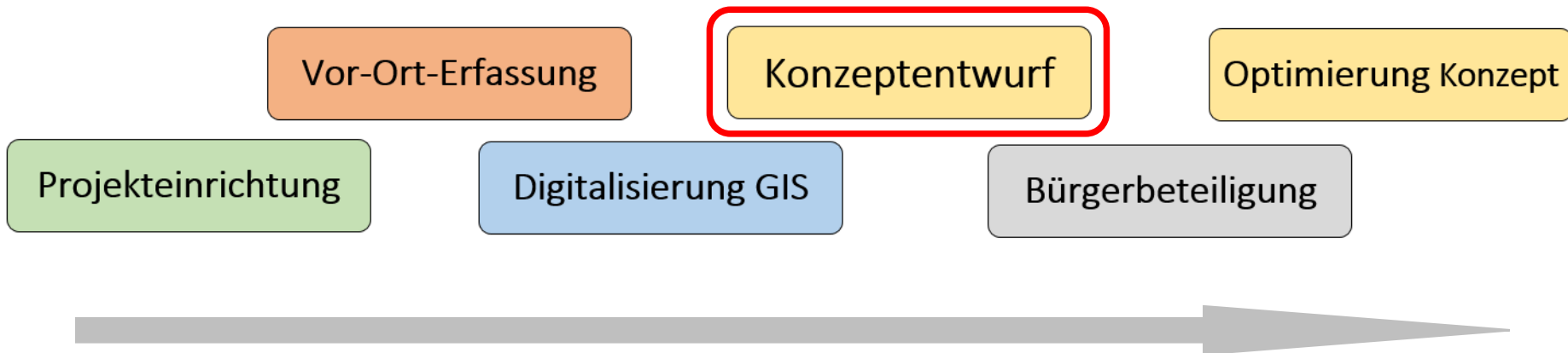
Tourismus

Radwegenetz

Wanderwege

Reitwege





## Konzeptentwurf

Vor-Ort-Erfassung

Ergänzung von Geodaten

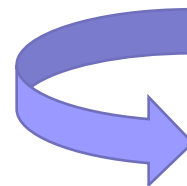


- **Nutzergruppen** (Land- und Forstwirtschaft, Tourismus-Freizeit, Daseinsvorsorge, erneuerbare Energien ...)
- **Nutzungshäufigkeit** (häufig, gelegentlich, selten)



Kategorisierung










Handlungsempfehlungen



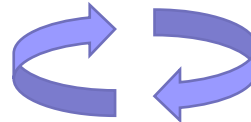
Bürgerbeteiligung

## Kategorisierung










### Wegekategorie IST

-  A - klassifiziert
-  B - multifunktionaler Verbindungsweg
-  C - Hauptwirtschaftsweg
-  D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
-  E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
-  F - Einzellerschließung kaum luf Verkehr
-  G - Binnenerschließung, entbehrlich für das Wegenetz
-  H - keine Funktion
-  I - alleinführender Geh- / Radweg

- Unter Einbeziehung vor-Ort erfasster Attribute
- Unter Einbeziehung recherchierter / individuell verfügbarer Daten



### Wegekategorie SOLL

-  A - klassifiziert
-  B - multifunktionaler Verbindungsweg
-  C - Hauptwirtschaftsweg
-  D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
-  E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
-  F - Einzellerschließung kaum luf Verkehr
-  G - Binnenerschließung
-  H - entbehrlich
-  I - alleinführender Geh- / Radweg

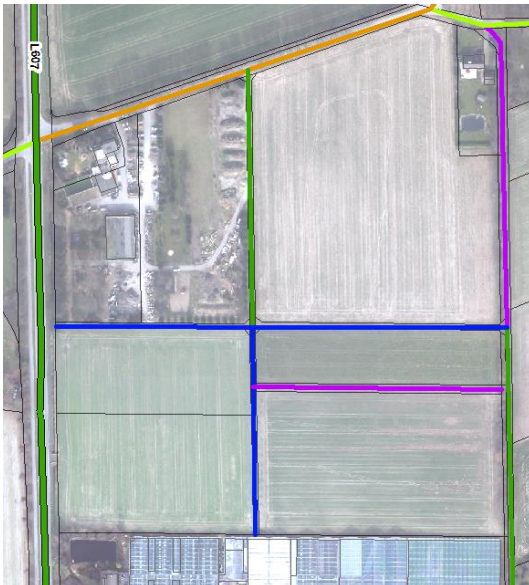
- Weiterentwicklung des IST-Konzeptes
- Berücksichtigung zukünftiger Nutzung



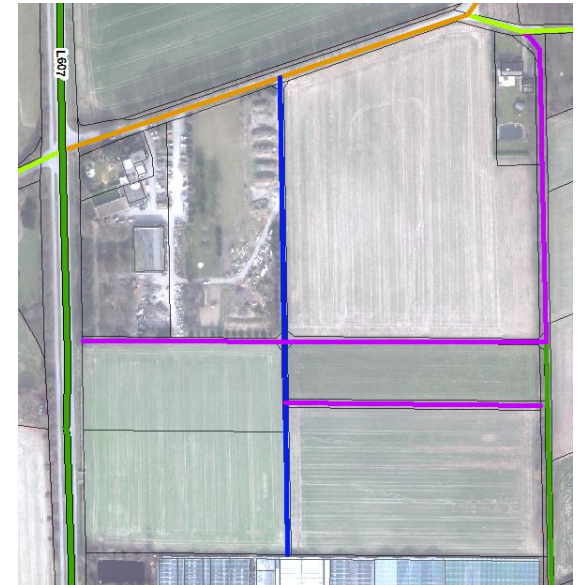
## Kategorisierung

- Konzeptentwurf in Form eines digitalen Planes

IST



SOLL












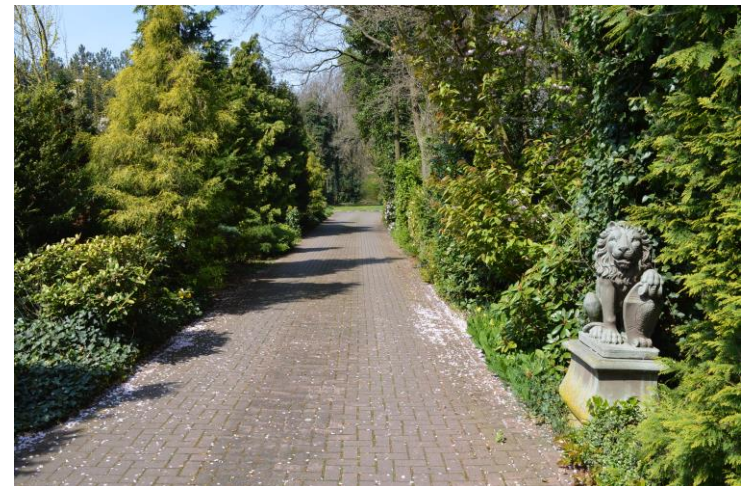
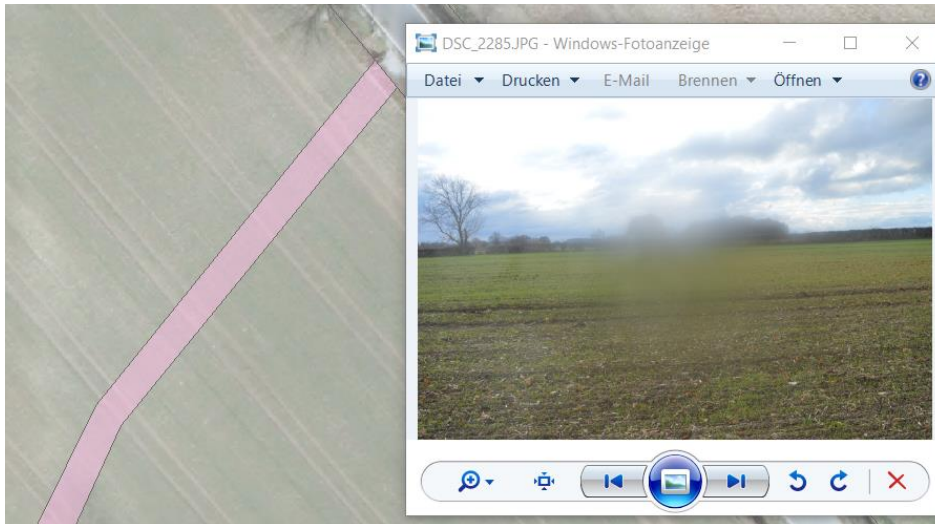
	A - klassifiziert
	B - Multifunktionaler Verbindungsweg
	C - Hauptwirtschaftsweg
	D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
	E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
	F - Einzelerschließung kaum luf Verkehr
	G - Binnenerschließung
	H - entbehrlieh
	I - alleinführender Geh- / Radweg

Abb.:  
Ein Projekt der  
Ge-Komm GmbH

## Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

- Einzelinteressen





## Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

- Verkehrslenkung





## Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

- Modernisierungsbedarf

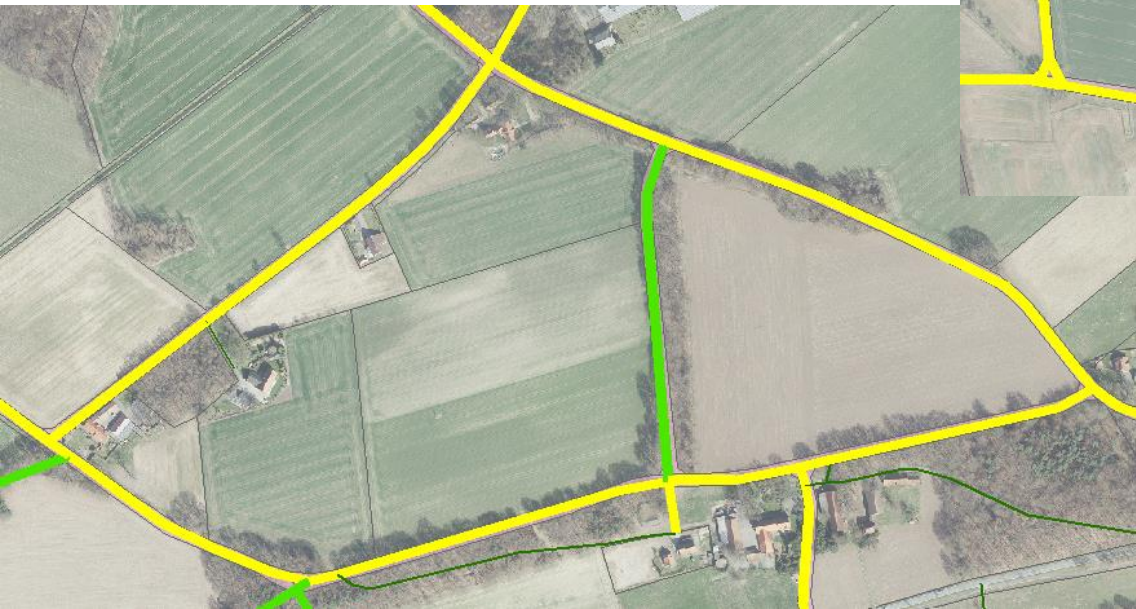




## Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

- Doppelschließungen





## Kategorisierung

- Einbeziehung der Brückenbauwerke (als Wegeabschnitte)



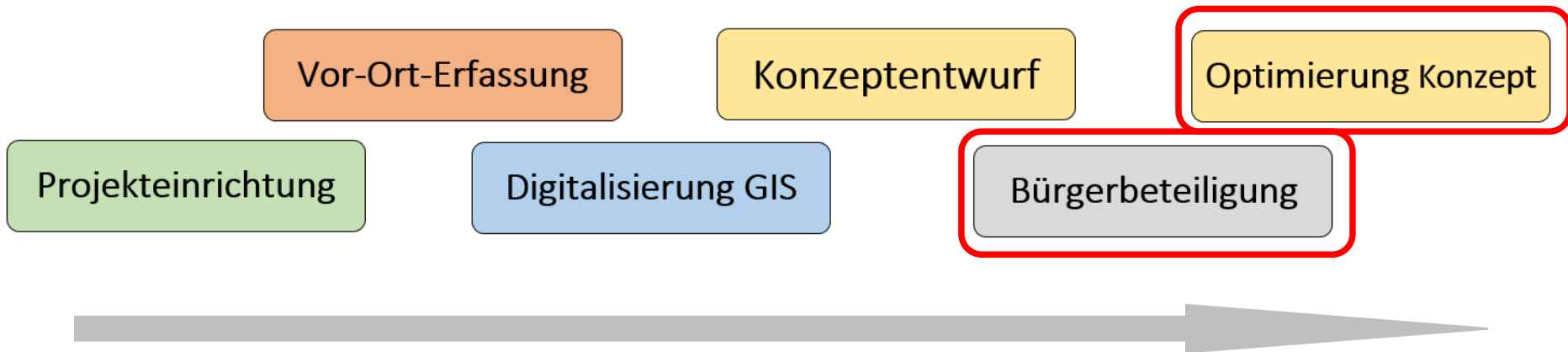
## Handlungsempfehlungen

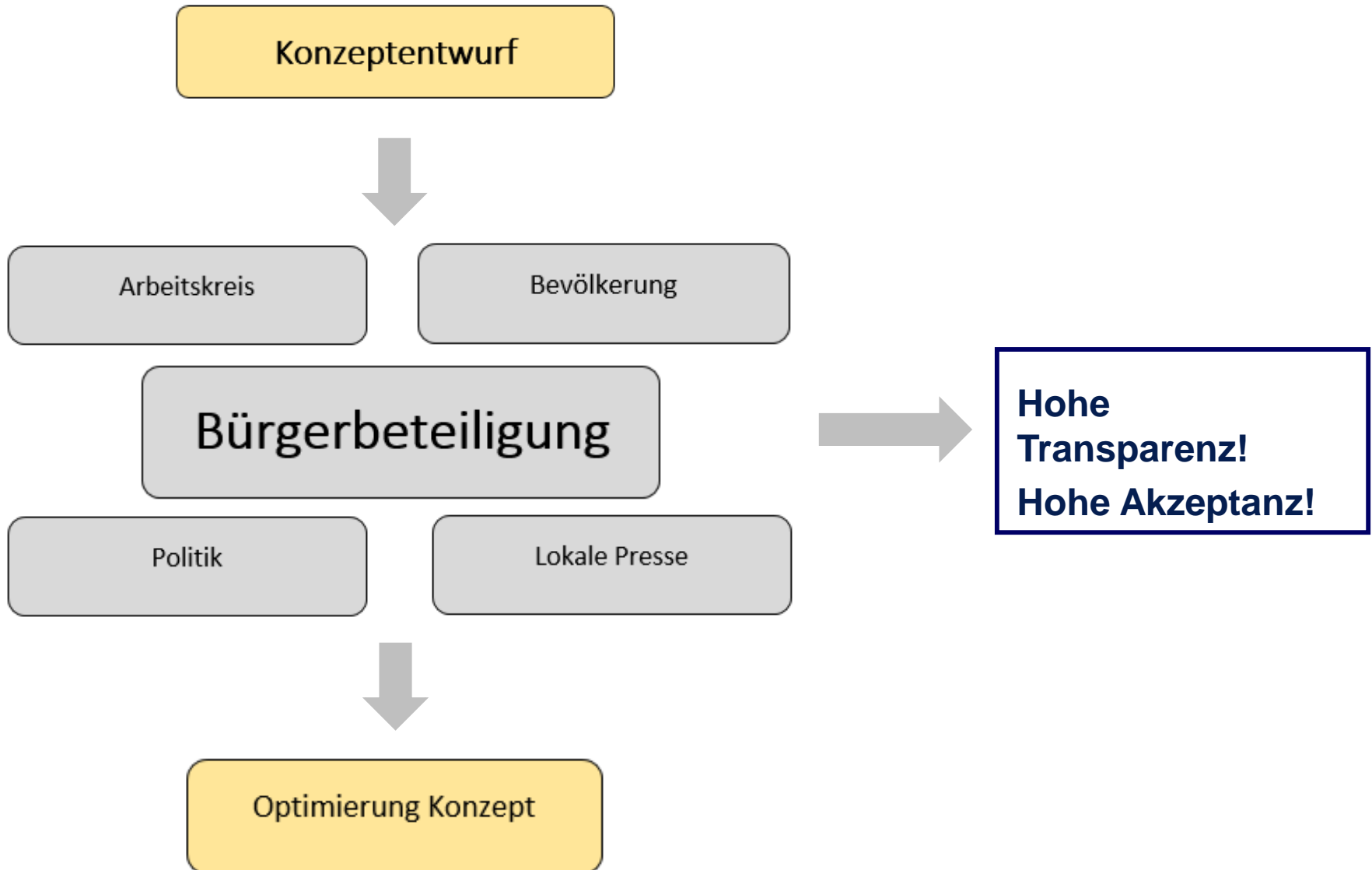
gem. Leitfaden

- Erhaltung wie im Bestand
- Sanierung (gleiche Kategorie)
- Umbau / andere Bauweise (veränderte Kategorie)
- Rückbau / Aufhebung
- Neubau (neue Trasse)



Abb.:  
Projekte der  
Ge-Komm GmbH







## Bürgerdialogportal



### KOMMENTARE

#### Ihr Kommentar

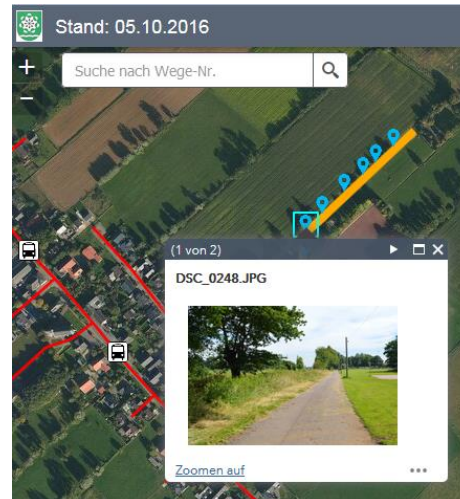
Name \*

E-Mail \*

Bezeichnung/Wegenummer/Beschreibung

Ihr Kommentar \*

Senden




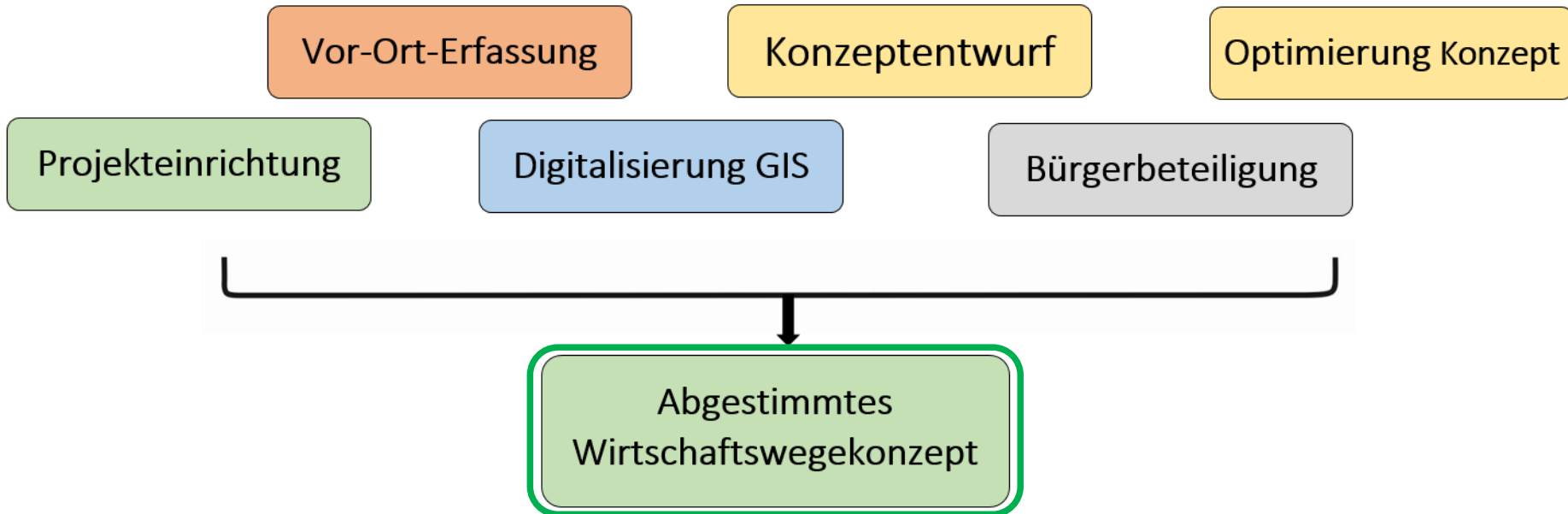


# Sinnvoller Ablauf der Beteiligung

- 
- Startgespräch
  - Öffentliche Auftaktveranstaltung / Informationsabend
  - 1. Arbeitskreissitzung
    - Allgemeines / Vorgehensweise / Bestandsanalyse
    - Mittels Nutzung des Bürgerdialogportals [www.wirtschaftswegekonzzept.de](http://www.wirtschaftswegekonzzept.de)
  - 2. Arbeitskreissitzung
    - Konzeptentwurf
    - Mittels Nutzung des Bürgerdialogportals [www.wirtschaftswegekonzzept.de](http://www.wirtschaftswegekonzzept.de)
  - Bürgerinformationsveranstaltungen / Ortschaftskonferenzen
    - Allgemeines / Vorgehensweise / Bestandsanalyse / Vorstellung Konzeptentwurf

# Sinnvoller Ablauf der Beteiligung

- 
- **Kommentierungszeitraum**
    - Ca. 6 Wochen
    - Mittels Nutzung des Bürgerdialogportals [www.wirtschaftswegekonzept.de](http://www.wirtschaftswegekonzept.de)
  
  - **Interne Vorbewertung der eingegangenen Kommentare**
  
  - **3. Arbeitskreissitzung**
    - Diskussion und abschließende Bewertung der Bürgerbeteiligung
    - Fertigstellung des Konzeptes unter Berücksichtigung der Bürgerbeteiligung
  
  - **Ergebnispräsentation**
    - Öffentliche Abschlussveranstaltung
    - Ggfs. Präsentation in politischen Gremien



# Abschluss des Projektes

- Ländliches Wegenetzkonzept in digitaler und analoger Form
  - Fotodokumentation
  - Zusammenstellung GIS-Daten
  - Themenpläne
    - Bestandsanalyse (IST)
    - Soll-Konzept (SOLL)
    - Handlungsempfehlung
    - ...
- Abschlussbericht
- Ggf. Präsentation in politischen Gremien
- Öffentliche Abschlusspräsentation



Ge-Komm GmbH

Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

T 05422 . 98151-60

E [info@ge-komm.de](mailto:info@ge-komm.de)

[www.ge-komm.de](http://www.ge-komm.de)

[www.wirtschaftswegekonzept.de](http://www.wirtschaftswegekonzept.de)

