

Ländliches Wegenetzkonzept

Gemeinde Welper

EUROPÄISCHE UNION

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums:
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete



Ge-Komm GmbH
Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

Agenda

- Grundlagen / allgemeine Informationen zum ländlichen Wegenetzkonzept
- Vorgehensweise
- Zeitplan
- Bürgerdialogportal „www.wirtschaftswegekonzept.de“



Wirtschaftswege - Fakten / Status Quo

- Überwiegend sind Wirtschaftswege sehr alt
- Der Zustand vieler Wege erfordert ein Handeln
- Die Netzstruktur ist häufig stark verzweigt und tlw. parallel verlaufend



Abb.:
Projekte der
Ge-Komm GmbH

Nutzungsdauern von Wirtschaftswegen

**Straßen und Wege werden heute auf
30 Jahre dimensioniert**

(RStO 2012)



Fotos: Ge-Komm GmbH



Wirtschaftswege - Fakten / Status Quo

- Die Abmessungen und Dimensionen der Wege werden heutigen Anforderungen nur selten gerecht

(Einsatz schwerer Landmaschinen, Strukturwandel, Multifunktionalität...)





Neue verkehrsrechtliche Regelungen

Zuglängen: 18,75 statt wie bisher 18 m

Züge, bestehend aus Zugmaschine und Anhängern, dürfen zukünftig 18,75 m statt wie bisher 18,00 m lang sein. Damit entfällt das in einigen Bundesländern bestehende Genehmigungsverfahren für mehr als 18 bis 18,75 m lange Züge. Da selbstfahrende Arbeitsmaschinen keine Zugmaschinen sind, gelten für diese weiterhin maximale Zuglängen (z. B. mit Anhänger bzw. Schneidwerkswagen) von bis zu 18 m.

Gleiskettenfahrzeuge bis 32 t zulässig

Werden selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit Gleisketten ausgerüstet, dürfen diese künftig ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 32 t statt wie bisher 24 t besitzen.

Wirtschaftswege - Fakten / Status Quo

- Das Investitionsbudget reicht nicht für eine flächendeckende Optimierung
- **Ganzheitliche, konzeptionelle Betrachtung der ländlichen Wegenetzstruktur sinnvoll!**
- **Ziel: bedarfsgerechte und gleichzeitig finanzierbare Wege**



Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- NRW- Programm Ländlicher Raum
2014 - 2020 mit den Mitteln des
Europäischen ELER-Fonds



The European Agricultural Fund for Rural Development:
Europe investing in rural areas



**Germany - Rural Development Programme
(Regional) - North Rhine-Westphalia**



Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- Das Land NRW fördert die Erstellung eines Konzeptes mit 75% (bis zu 50.000 €), sofern es mit externer Unterstützung erstellt wird
- Leitfaden als Arbeitsgrundlage vorgegeben
- Fertigstellung bis Ende Oktober 2019



Methodik / Vorgehensweise

- Prozess der Erarbeitung

- Bestandsanalyse (IST)

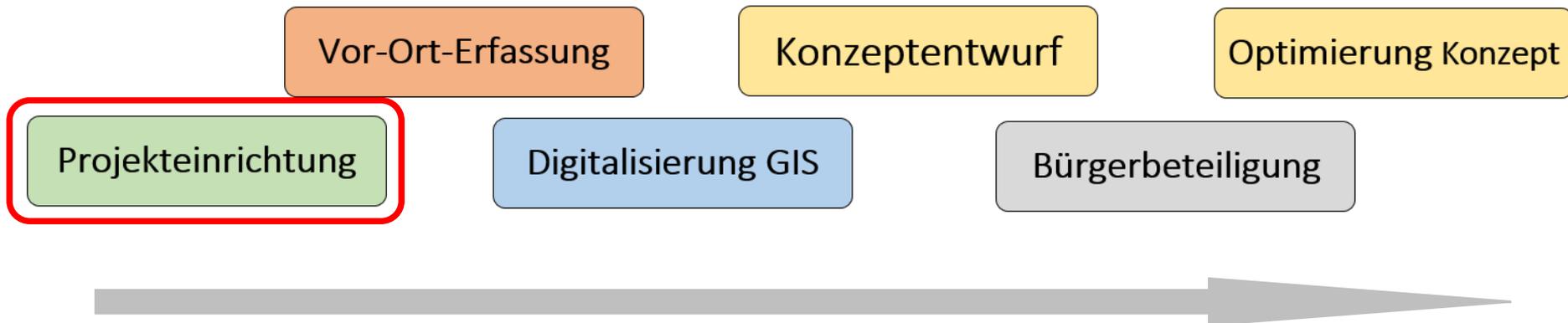
- Soll-Konzept (SOLL)

- Bürgerbeteiligung

- Abschluss des Projektes

Ende Oktober 2019

Prozess der Erarbeitung



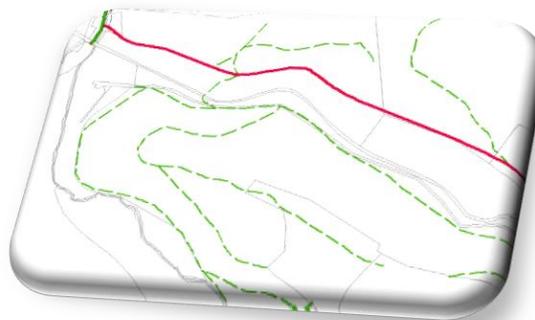
Projekteinrichtung

ALKIS / Liegenschaftskarte



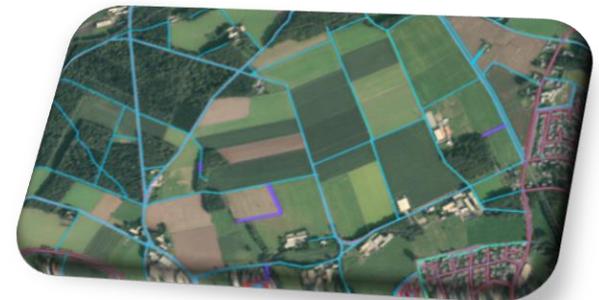
- Selektion der Flurstücke im Eigentum der Gemeinde

ATKIS-Daten

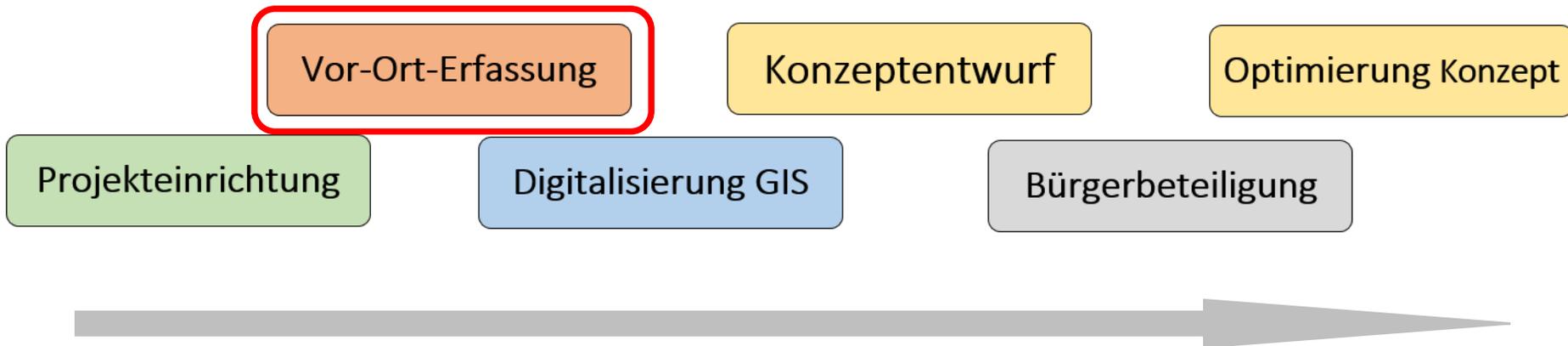


- Darstellung der Wegeachsen

Digitale Orthophotos / Luftbild



- Projektion auf Luftbild



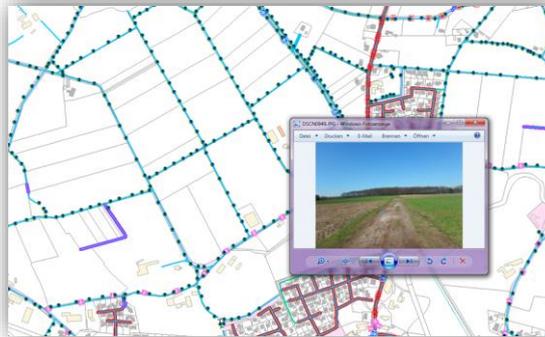
Vor-Ort-Erfassung

ATKIS-Daten / Eigentumsflächen



- Feldvergleich anhand ATKIS/ALKIS - Daten

Geoimaging



- Inaugenscheinnahme des Wegenetzes - Fotodokumentation

Zustandserfassung



- Bereisung des Wegenetzes / Fotodokumentation

Zustandserfassung

- Dimension und Befestigungsart
- Zustand
- weitere Parameter (z. B. Unterhaltungspflicht, Tragfähigkeit ...)

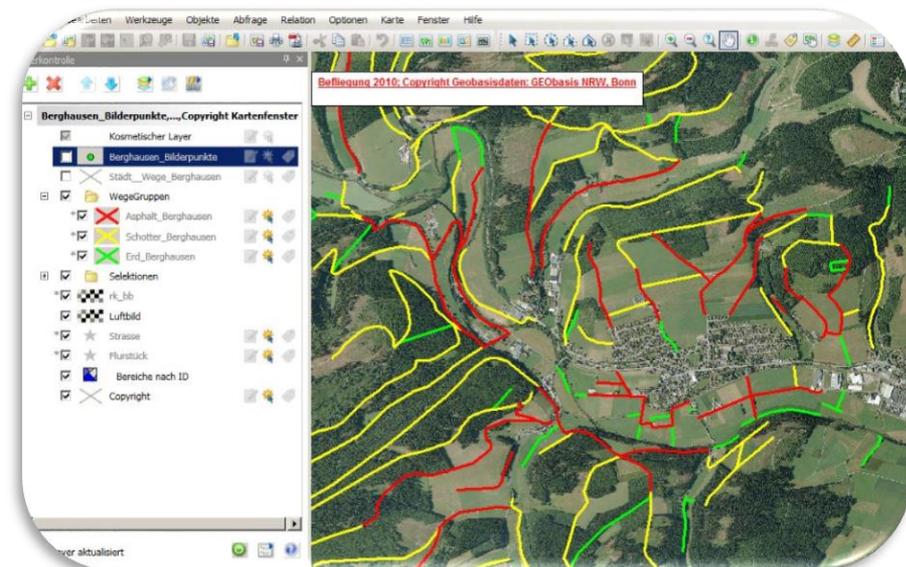
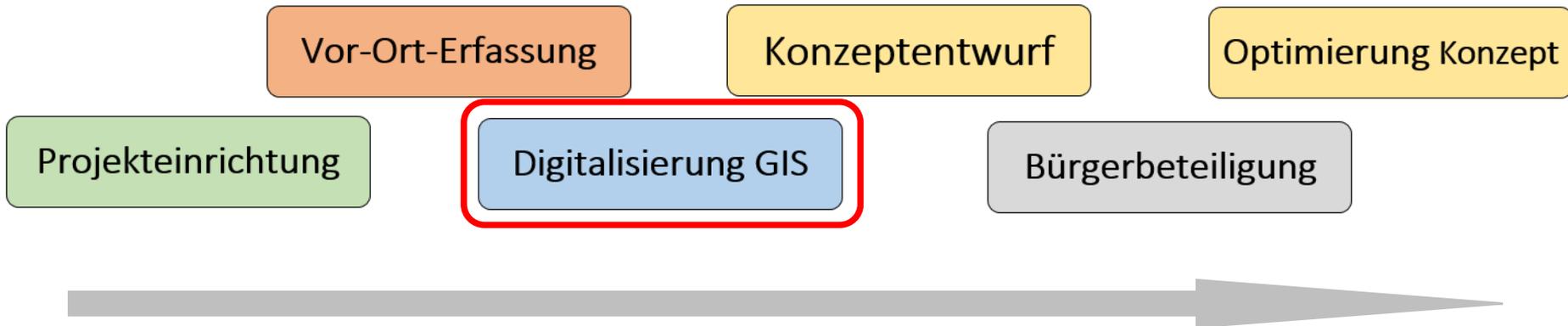


Abb.:
Projekte der
Ge-Komm
GmbH





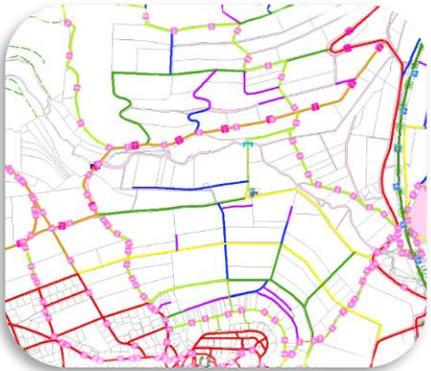
Digitalisierung GIS

Übernahme vor-Ort Erfassung

Ergänzung von Geodaten



Objekt	Objekt-Nr.	Objekt-Name	Objekt-Typ	Objekt-Status	Objekt-Geometrie	Objekt-Attribute
Weg	10001	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10002	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10003	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10004	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10005	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10006	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10007	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10008	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10009	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10010	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10011	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10012	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10013	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10014	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10015	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10016	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10017	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10018	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10019	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10020	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10021	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10022	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10023	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10024	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10025	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10026	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10027	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10028	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10029	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10030	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10031	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10032	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10033	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10034	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10035	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10036	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10037	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10038	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10039	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10040	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10041	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10042	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10043	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10044	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10045	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10046	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10047	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10048	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10049	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10050	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10051	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10052	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10053	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10054	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10055	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10056	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10057	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10058	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10059	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10060	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10061	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10062	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10063	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10064	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10065	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10066	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10067	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10068	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10069	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10070	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10071	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10072	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10073	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10074	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10075	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10076	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10077	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10078	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10079	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10080	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10081	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10082	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10083	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10084	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10085	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10086	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10087	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10088	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10089	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10090	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10091	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10092	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10093	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10094	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10095	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10096	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10097	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10098	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10099	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg
Weg	10100	Weg	Weg	aktiv	Weg	Weg



Übernahme vor-Ort Erfassung

Zustandsdaten

Befestigungsart

Dimensionen

Länge / Breite

Öffentliche Anlagen



Objekt	Objekt	LAEGIS	NETZ	APPL	ANL	Wegart	WEGART	ZUSAM
Geometrie	erhalten	33.73746	15	Genese	Urban	andere	200	G - Einmündung, überhöht für das Objekt
Geometrie	erhalten	80.19875	4	Genese	Rückau	Aufhebung	205	G - Einmündung, überhöht für das Objekt
Erdebelagerung	erhalten	44.03983	1	Person	des	Praktisch	416	B - überhöhter Geh- / Radweg
Erdebelagerung	erhalten	30.38875	1	Person	des	Praktisch	416	B - überhöhter Geh- / Radweg
Erdebelagerung	erhalten	30.38887	1	Person	des	Praktisch	416	B - überhöhter Geh- / Radweg
Erdebelagerung	erhalten	20.19483	1	Person	des	Praktisch	416	B - überhöhter Geh- / Radweg
Erdebelagerung	erhalten	32.2779	1	Person	des	Praktisch	416	B - überhöhter Geh- / Radweg
Keine Verfestigung	erhalten	55.38831	3	Genese	Rückau	Aufhebung	416	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Keine Verfestigung	erhalten	12.63847	3	Genese	Rückau	Aufhebung	417	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdebelagerung	erhalten	55.38779	1	Genese	Erhebung	un	417	B - überhöhter Geh- / Radweg
Keine Verfestigung	erhalten	61.71719	3	Genese	Rückau	Aufhebung	416	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Keine Verfestigung	erhalten	18.71724	3	Genese	Erhebung	un	416	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Keine Verfestigung	erhalten	62.7467	3	Genese	Erhebung	un	426	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Keine Verfestigung	erhalten	26.38995	3	Genese	Erhebung	un	421	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Keine Verfestigung	erhalten	14.45731	3	Genese	Erhebung	un	424	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Keine Verfestigung	erhalten	42.29461	3	Genese	Erhebung	un	426	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Keine Verfestigung	erhalten	19.09254	3	Genese	Erhebung	un	412	H - nicht mehr vorhanden, keine Funktion
Erdebelagerung	erhalten	18.94787	4	Genese	Erhebung	un	2	C - Hauptdurchführung
Erdebelagerung	erhalten	14.60288	4	Genese	Erhebung	un	3	C - Hauptdurchführung
Erdebelagerung	erhalten	35.44788	4	Genese	Erhebung	un	4	G - Einmündung, überhöht für das Objekt
in Ordnung	erhalten	27.46389	4	Genese	Erhebung	un	5	G - Einmündung, überhöht für das Objekt
Erdebelagerung	erhalten	43.43844	4	Genese	Erhebung	un	6	C - Hauptdurchführung
Geometrie	erhalten	61.38874	4	Genese	Erhebung	un	7	B - mehrstufige Verbindung
in Ordnung	erhalten	25.02847	4	Genese	Erhebung	un	8	B - unregelmäßige Gestaltung
Erdebelagerung	erhalten	15.23385	4	Genese	Erhebung	un	9	C - Hauptdurchführung
Erdebelagerung	erhalten	20.19484	4	Genese	Erhebung	un	10	B - unregelmäßige Gestaltung
Erdebelagerung	erhalten	30.38813	4	Genese	Erhebung	un	11	C - Hauptdurchführung
Erdebelagerung	erhalten	30.38884	4	Genese	Erhebung	un	12	B - unregelmäßige Gestaltung
Erdebelagerung	erhalten	22.23739	4	Genese	Erhebung	un	13	B - mehrstufige Verbindung
Erdebelagerung	erhalten	19.77739	4	Genese	Erhebung	un	14	C - Hauptdurchführung

Ergänzung von Geodaten

Schulbus / Bürgerbus

ÖPNV

Eisenbahnlinien

Bahnübergänge

Nutzergruppen

Tourismus

- Nutzung nach Umfang (Verkehrsmenge)
 - häufig, gelegentlich, selten
- Nutzungshäufigkeit nach Funktionalität
 - Land- und Forstwirtschaft, Tourismus-Freizeit, Daseinsvorsorge, Erneuerbare Energien
...



Quelle: Ge-Komm GmbH



Quelle: Ge-Komm GmbH

Ergänzung von Geodaten



Quelle: Ge-Komm GmbH



Quelle: www.ndz.de



Quelle: www.sauerlandkurier.de



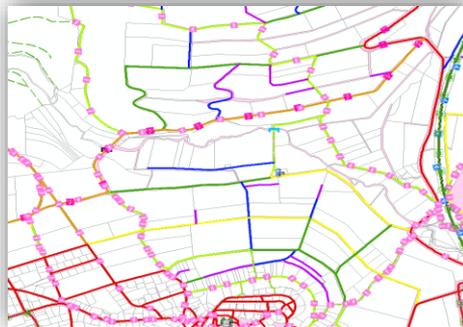
Quelle: www.kreis-mettmann.de

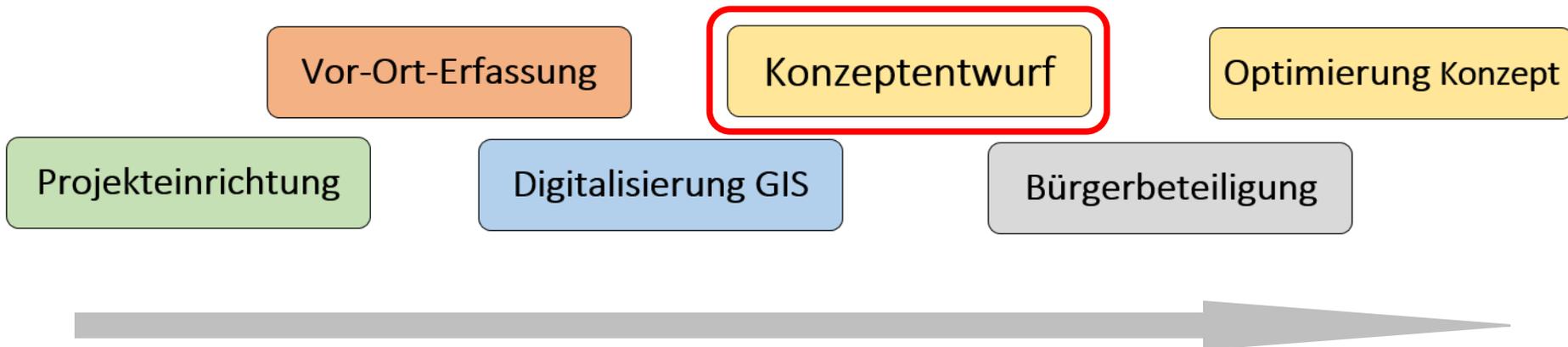
Tourismus

Radwegenetz

Wanderwege

Reitwege





Konzeptentwurf

Vor-Ort-Erfassung

Ergänzung von Geodaten

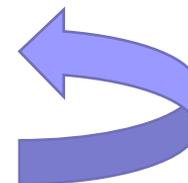
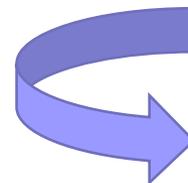


- **Nutzergruppen** (Land- und Forstwirtschaft, Tourismus-Freizeit, Daseinsvorsorge, erneuerbare Energien ...)
- **Nutzungshäufigkeit** (häufig, gelegentlich, selten)



Kategorisierung

Handlungsempfehlungen



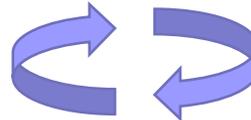
Bürgerbeteiligung

Kategorisierung

Wegekategorie IST

-  A - klassifiziert
-  B - multifunktionaler Verbindungsweg
-  C - Hauptwirtschaftsweg
-  D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
-  E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
-  F - Einzellerschließung kaum luf Verkehr
-  G - Binnenerschließung, entbehrlich für das Wegenetz
-  H - keine Funktion
-  I - alleinführender Geh- / Radweg

- Unter Einbeziehung vor-Ort erfasster Attribute
- Unter Einbeziehung recherchierter / individuell verfügbarer Daten



Wegekategorie SOLL

-  A - klassifiziert
-  B - multifunktionaler Verbindungsweg
-  C - Hauptwirtschaftsweg
-  D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
-  E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
-  F - Einzellerschließung kaum luf Verkehr
-  G - Binnenerschließung
-  H - entbehrlich
-  I - alleinführender Geh- / Radweg

- Weiterentwicklung des IST-Konzeptes
- Berücksichtigung zukünftiger Nutzung

Kategorisierung

- Konzeptentwurf in Form eines digitalen Planes

IST



SOLL



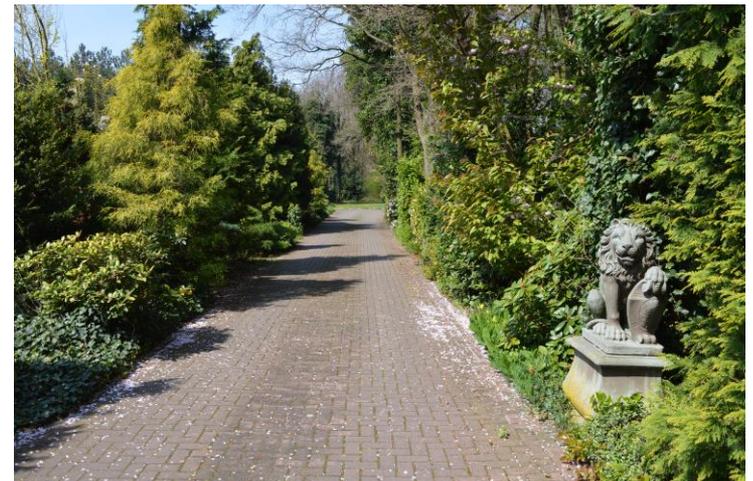
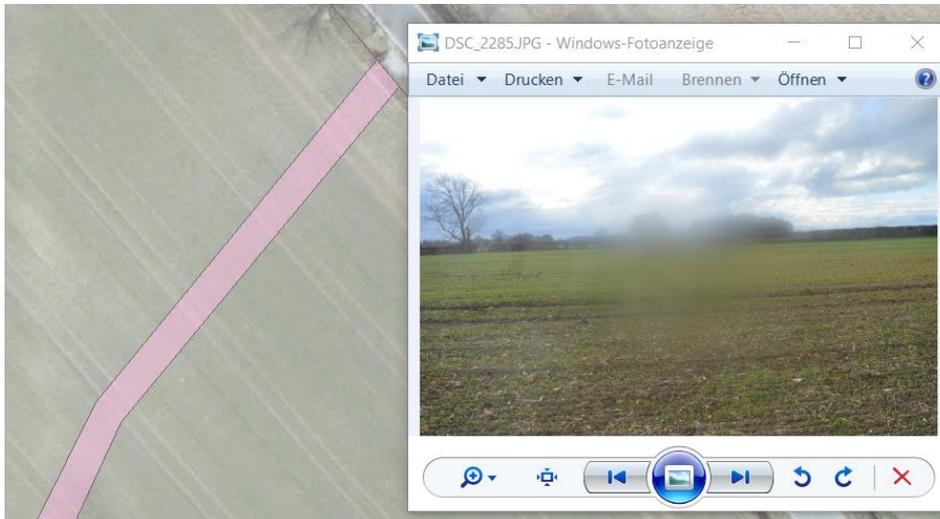
	A - klassifiziert
	B - Multifunktionaler Verbindungsweg
	C - Hauptwirtschaftsweg
	D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
	E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
	F - Einzelerschließung kaum luf Verkehr
	G - Binnenerschließung
	H - entbehrlieh
	I - alleinführender Geh- / Radweg

Abb.:
Ein Projekt der
Ge-Komm GmbH

Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

- Einzelinteressen



Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

- Verkehrslenkung



Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

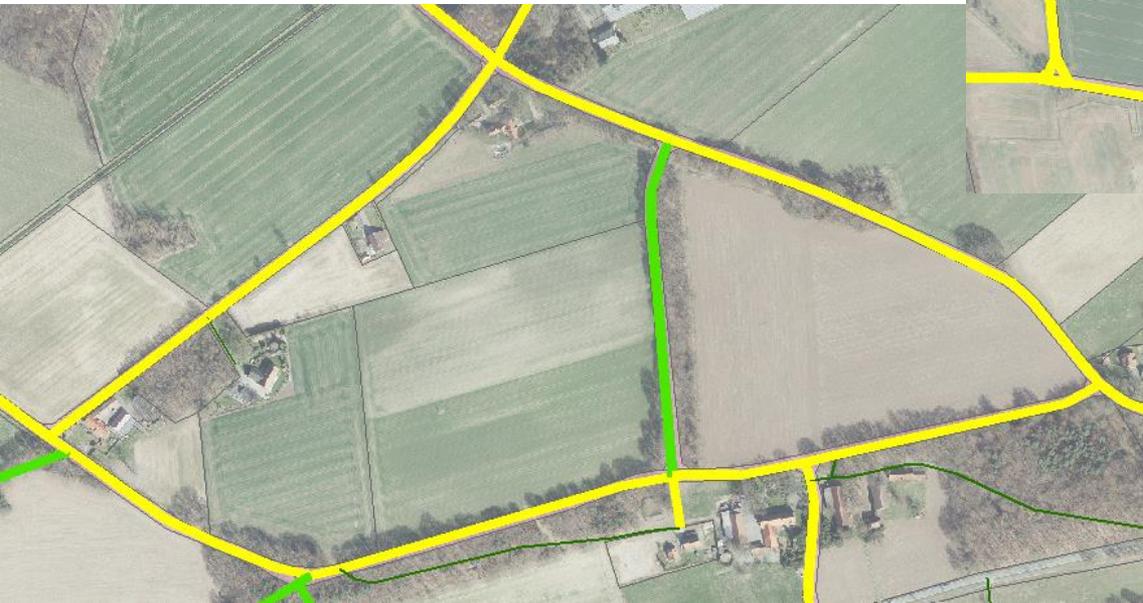
- Modernisierungsbedarf



Kategorisierung

Mögliche Kriterien:

- Doppelschließungen



Kategorisierung

- Einbeziehung der Brückenbauwerke (als Wegeabschnitte)



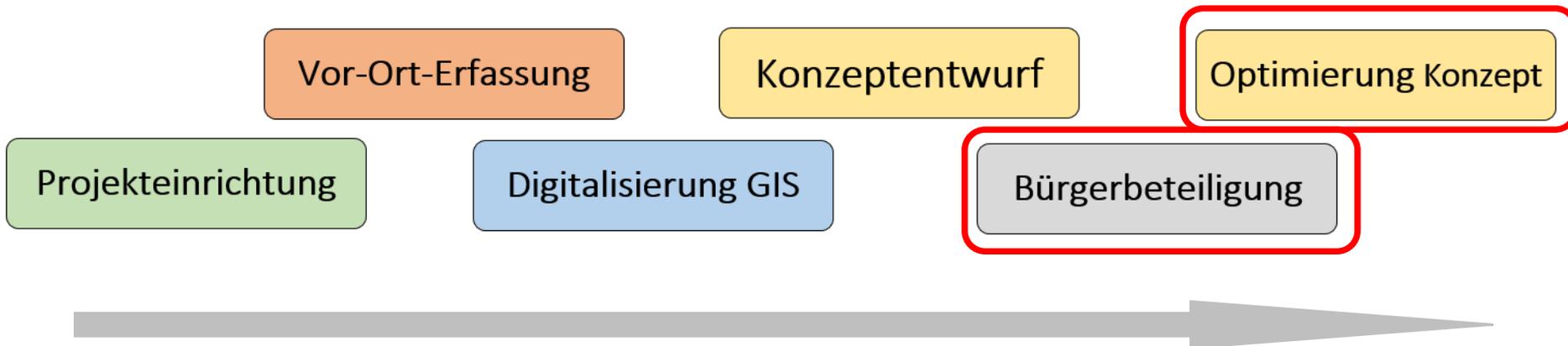
Handlungsempfehlungen

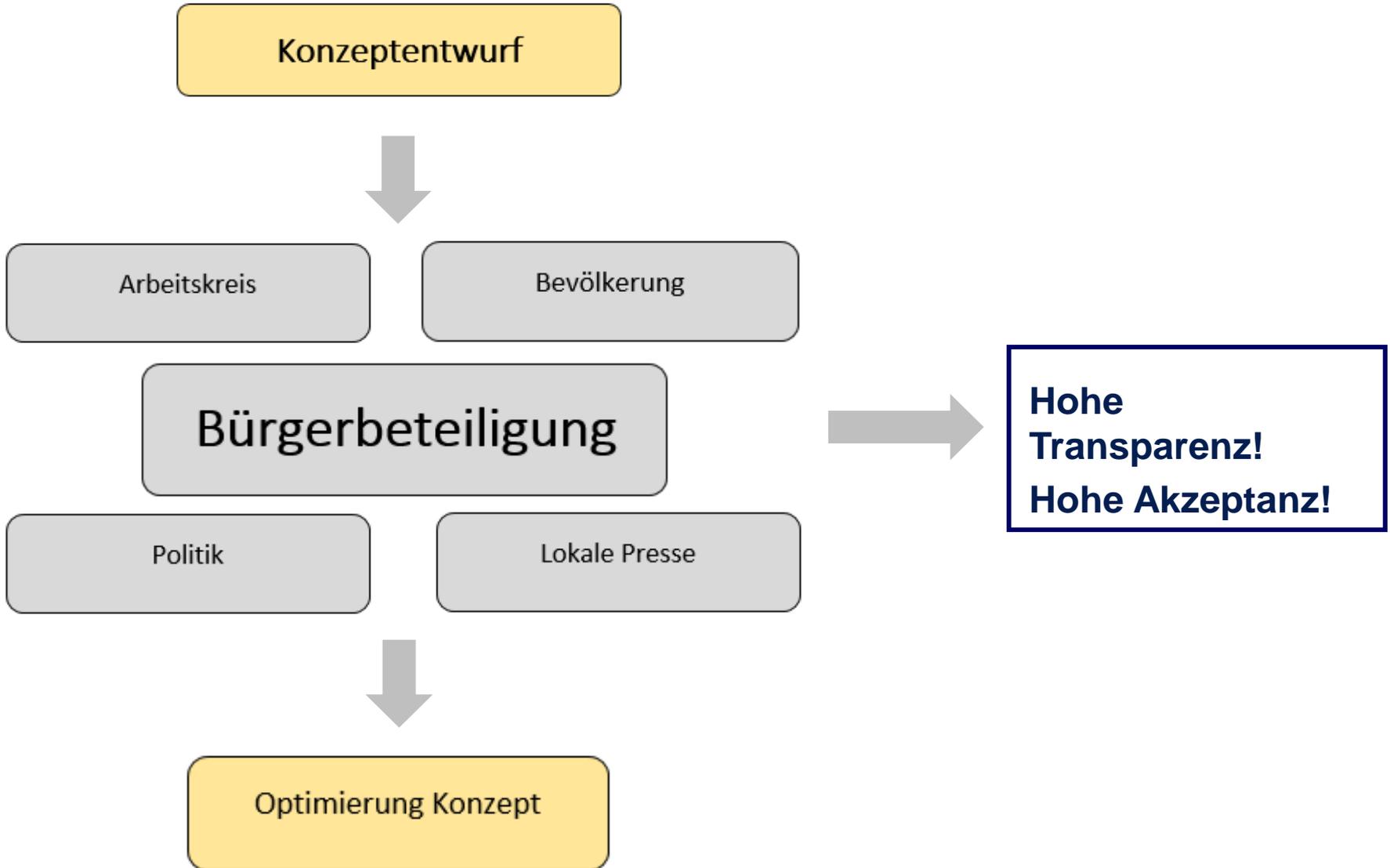
gem. Leitfaden

- Erhaltung wie im Bestand
- Sanierung (gleiche Kategorie)
- Umbau / andere Bauweise (veränderte Kategorie)
- Rückbau / Aufhebung
- Neubau (neue Trasse)



Abb.:
Projekte der
Ge-Komm GmbH





Bürgerdialogportal



KOMMENTARE

Ihr Kommentar

Name *

E-Mail *

Bezeichnung/Wegnummer/Beschreibung

Ihr Kommentar *



Sinnvoller Ablauf der Beteiligung

- 
- Startgespräch
 - Öffentliche Auftaktveranstaltung / Informationsabend
 - 1. Arbeitskreissitzung
 - Allgemeines / Vorgehensweise / Bestandsanalyse
 - Mittels Nutzung des Bürgerdialogportals www.wirtschaftswegekonzzept.de
 - 2. Arbeitskreissitzung
 - Konzeptentwurf
 - Mittels Nutzung des Bürgerdialogportals www.wirtschaftswegekonzzept.de
 - Bürgerinformationsveranstaltungen / Ortschaftskonferenzen
 - Allgemeines / Vorgehensweise / Bestandsanalyse / Vorstellung Konzeptentwurf

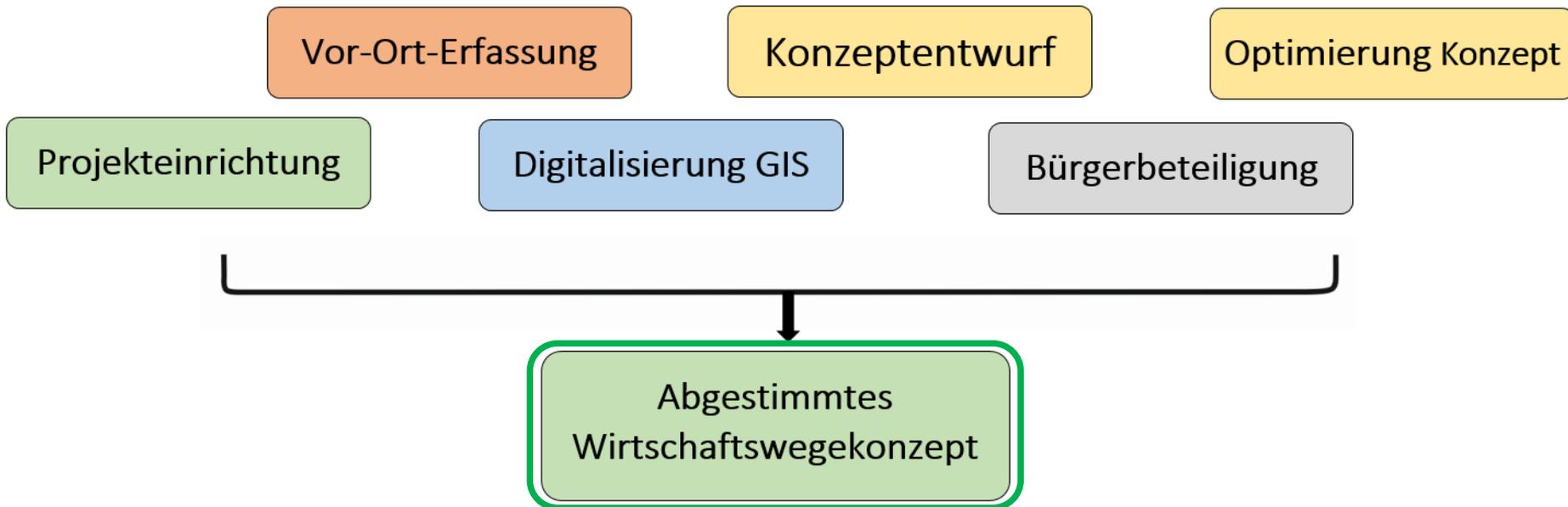
Sinnvoller Ablauf der Beteiligung

- 
- **Kommentierungszeitraum**
 - Ca. 6 Wochen
 - Mittels Nutzung des Bürgerdialogportals www.wirtschaftswegekonzept.de

 - **Interne Vorbewertung der eingegangenen Kommentare**

 - **3. Arbeitskreissitzung**
 - Diskussion und abschließende Bewertung der Bürgerbeteiligung
 - Fertigstellung des Konzeptes unter Berücksichtigung der Bürgerbeteiligung

 - **Ergebnispräsentation**
 - Öffentliche Abschlussveranstaltung
 - Ggfs. Präsentation in politischen Gremien



Abschluss des Projektes

- Ländliches Wegenetzkonzept in digitaler und analoger Form
 - Fotodokumentation
 - Zusammenstellung GIS-Daten
 - Themenpläne
 - Bestandsanalyse (IST)
 - Soll-Konzept (SOLL)
 - Handlungsempfehlung
 - ...
- Abschlussbericht
- Ggf. Präsentation in politischen Gremien
- Öffentliche Abschlusspräsentation



Ge-Komm GmbH

Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

T 05422 . 98151-60

E info@ge-komm.de

www.ge-komm.de

www.wirtschaftswegekonzept.de

